



聯絡人 : 譚國治  
電話 : 2619 7557  
傳真 : 2612 0083  
電子郵件 : [gca@hph.com](mailto:gca@hph.com)

## 首批二期集裝箱項目設備運抵珠海國際貨櫃碼頭(高欄)

**[2008年10月11日 - 香港訊]** 10月5日, 運載着兩台超巴拿馬集裝箱岸吊及六台電氣化輪胎龍門吊的“振華 22”輪靠泊珠海國際貨櫃碼頭(高欄)。這批由上海振華港機製造的吊機, 是首批運抵珠海國際貨櫃碼頭(高欄)二期集裝箱泊位的設備。電氣化輪胎龍門吊採用電力推動, 符合環保原則, 而可起吊雙箱的集裝箱岸吊, 最高負重為 51 噸, 岸吊前伸距 60 米, 可跨越 22 排集裝箱。第二批設備, 包括兩台集裝箱岸吊及六台電氣化輪胎龍門吊也將於本月底運抵, 預計經過安裝調試, 於 12 月初將可投入使用。

珠海國際貨櫃碼頭(高欄)二期將建成兩個 5 萬噸級集裝箱泊位, 兼顧 7 萬噸級的集裝箱船靠泊作業, 岸線長 824 米, 航道水深 14.5 米, 面積 56 公頃, 主要設施包括八台集裝箱岸吊和二十四台輪胎龍門吊, 是珠三角西部唯一的天然深水港口。珠海國際貨櫃碼頭(高欄)總經理潘志強表示: 「第一批設備到港, 標誌着二期集裝箱泊位的建設已進入最後階段。首個泊位將在年底投產, 屆時可為珠海及周邊地區提供更優質及便捷的航運服務, 並為珠海市的航運發展打開新的篇章。」

- 完 -



首批二期集裝箱項目設備，包括兩台集裝箱岸吊及六台輪胎龍門吊，運抵珠海國際貨櫃碼頭(高欄)。

**背景資料:**

珠海國際貨櫃碼頭(高欄)是和記黃埔三角洲港口及珠海市港口企業集團有限公司的合資公司，由一九九四年開始營運。碼頭位於珠海市西南端的南水河，是和記黃埔三角洲港口旗下三個沿海港口和三個內河港口的其中一個沿海港口。

珠海國際貨櫃碼頭(高欄)是和記黃埔港口集團成員。和記黃埔港口乃和記黃埔有限公司(和黃)之附屬公司，是全球最大的港口投資、發展及經營商，業務遍及二十四個國家，分佈於亞洲、中東、非洲、歐洲、美洲及澳大拉西亞。和記黃埔港口目前在四十七個港口擁有碼頭經營權，並設有多家與運輸服務相關的公司。