



聯絡人 : 譚國治
電話 : 2619 7557
傳真 : 2612 0083
電子郵件 : gca@hph.com

廈門國際貨櫃碼頭迎新歐洲航線

[2007年3月21日 - 香港訊] 三月十七日，廈門國際貨櫃碼頭迎來地中海航運旗下「地中海布魯塞爾號」行走新歐洲航線（SILK）的首次靠泊。

地中海航運為新遠洋航線投入了九艘九千二百標準箱的大型 集裝箱船，取代原先的MSLN 航線。新航線將每周日靠泊廈門國際貨櫃碼頭，掛靠港口依次為安特衛普、杰貝阿里、新加坡、赤灣、鹽田、新港、寧波、上海、廈門、香港、赤灣、新加坡、華倫西亞、菲力斯杜和鹿特丹。

新歐洲航線（SILK）的運載能力已提高，從廈門到華倫西亞、菲力斯杜和鹿特丹的周轉時間亦大幅縮短一周，現時分別只需十八、二十三及二十四天。

廈門國際貨櫃碼頭總經理陳毅文表示：「廈門國際貨櫃碼頭憑藉卓越的操作效率及處理能力，將吸引更多船公司在其遠洋航線投入大型集裝箱船。」

- 完 -



三月十七日，「地中海布鲁塞尔号」首次靠泊厦门国际货柜码头。



廈門國際貨櫃碼頭操作部助理 總經理甘炳榮（圖右）致送紀念品予船長 Sperkowski Piotrbunon（圖左）以祝賀地中海航運開展新歐洲航線（SILK）。

背景資料：

廈門國際貨櫃碼頭是和記黃埔三角洲港口及廈門海滄港務公司的合資公司，由一九九七年開始營運。碼頭位於福建省廈門經濟特區內的海滄投資區，是和記黃埔三角洲港口旗下三個沿海港口和三個內河港口的其中一個沿海港口。

廈門國際貨櫃碼頭是和記黃埔港口集團成員。和記黃埔港口乃和記黃埔有限公司（和黃）之附屬公司，從事港口投資、發展與經營等業務，占全球領導地位。和記黃埔港口業務遍布亞洲、中東、非洲、歐洲及美洲二十三個國家，目前經營四十五個港口，並設有多家與運輸服務相關的公司。